



SISTEMA
ANTICOLISION
Wing Walker G

**GUIA DE USUARIO
DE CAMPO**



Railhead
CORPORATION

Wing Walker G

Cada Kit Wing Walker G contiene:

- **WW-AB G** – CAJA DE ALARMA/BÍPER
- **WW-CS1 G** – ESTACION DE CARGA
- **WW-PA2 G** – ADAPTADOR DE CORRIENTE
- **WW-RB1 G** – BASTON DE RADIO
(BASTON DE RADIO ROJO CON MANGO AMARILLO Y NEGRO)
- **WW-SLB41 G** – BASTON ROJO
(BASTON ROJO CON MANGO ROJO Y NEGRO)
- **WW-STC G** – ESTUCHE
- **WW-STROBE G** – LUZ ESTROBOSCÓPICA DE RADIOFRECUENCIA

Cada Kit Wing Walker G viene sincronizado de Railhead Corporation



1 Cargando la Caja de Alarma/Bíper

Coloque caja de alarma/bíper en una de las bases de carga dobles y oprima el botón rojo en la base de carga doble. La luz roja indica que el bíper está cargando. La luz verde indica carga completa.

2 Inicialización y Prueba

Para iniciar el sistema verifique que todas las baterías estén bien colocadas y que la caja de alarma esté cargada. Hay tres luces rojas indicadoras de batería en la parte superior del bíper justo arriba de display digital numérico. Cuando las tres luces estén encendidas indica carga máxima. Dos luces indican media carga y una luz indica un cuarto de carga.

Encienda el bíper y la luz estroboscópica. Coloque la caja de alarma en el operador de remolque. Coloque la luz estroboscópica de base magnética en la línea de visibilidad del operador de remolque. Despache a personal de rampa cada uno con su bastón regular (de ser incluido) y bastón de radio de mango amarillo (o dos, en caso que se estén usando dos bastones de radio).

ADVERTENCIA: Siempre pruebe el sistema antes de utilizarlo en campo. Para probar el sistema simplemente encienda los componentes y espere 5 segundos.

Cuando la luz azul intermitente de la caja de alarma pase de una intermitencia rápida a una lenta, entonces la caja de alarma está lista para recibir señal. Oprima el botón rojo del bastón de mango amarillo para probarlo. Pruebe ambos bastones de radio antes de sacarlos a campo.

3 Operación

Durante el uso de operación tradicional, mientras el personal de rampa esté dirigiendo al operador de remolque: en caso de una colisión potencial detectada por el personal de rampa, oprima el botón rojo del bastón de mango amarillo para activar el bíper de alarma vibratoria y la luz de remolcado. En caso que se active la alarma del bíper o si el operador ve la luz azul intermitente debe detener la operación de inmediato.

Este sistema da al personal de rampa la capacidad de enviar un señal inmediato al operador del remolcado para que se detenga en caso de una colisión potencial.

4 Procedimiento de Sincronización

• El procedimiento de sincronización sólo es requerido cuando se agregan o se cambian estos números de parte: WW-AB G, WW-RB1 G, y WW-STROBE G.

• Coloque baterías en luz estroboscópica y bastones.

• Destornille la base de la luz estroboscópica y mueva el switch interno al punto rojo. La luz ahora está en modo de sincronización. Brillará de manera constante indicando modo de sincronización. Ahora oprima el botón rojo (de señal) en ambos/todos bastones de mango amarillo en el kit. Mientras oprime ambos/todos los botones rojos en los bastones amarillos, encienda la caja de alarma (mantenga oprimidos los botones de los bastones hasta que destellen los bastones y la luz estroboscópica). La caja de alarma sincronizará automáticamente con los bastones. Los bastones y la luz estroboscópica parpadearán para indicar sincronización completada.

• Apague la caja de alarma y la luz estroboscópica. Mueva el switch interno otra vez a modo de operación normal (retirar del punto rojo). Encienda todos los componentes, están listos para su uso. La luz estroboscópica tendrá un pequeño foco rojo intermitente dentro de la lente para indicar que se encuentra en modo de operación normal.

Descargar/visualizar manual completo:
<https://www.railheadcorp.com>



Railhead
CORPORATION

Railhead Corp.
224 Shore Court, Burr Ridge, IL 60527
800-235-1782 708-844-5500
www.railheadcorp.com